



Roskilde 19-4-2010

1600 Challenge - Teknisk kontrol sæson 2010

For sæsonen 2010 er der indført en del ændringer mht teknisk kontrol. Først og fremmest, har bestyrelsen besluttet at indlede et samarbejde med to nye tekniske kontrollanter som KUN har ansvaret for vores klasse. Det betyder at de kan fokusere 100% på klassen og derved opnå et meget stort kendskab til hver bil og hver kører.

I 2010 vil ansvaret for teknisk kontrol i 1600 Challenge ligge hos :



Søren Sørensen
Åsumvej 563
5240 Odense NØ
Mobil : 51555125
e-mail : sjs58@live.dk



Tage Bo Jensen
Rasmus Niensensvej 62, Særslev
5471 Sønderød
Mobil : 40757281
e-Mail : tbj_at@live.dk

En af de ting som kan være meget ødelæggende for en klasse som vores, er rygter om snyd. De har en tendens til at tage til i styrke, hvis ikke der igangsættes initiativer til at imødekomme dette. Vi har derfor fra bestyrelsens side valgt at have meget stor fokus på dette område i sæsonen 2010.

Vi har i samarbejde med de to tekniske kontrollanter besluttet at der som MINIMUM vil blive kontrolleret følgende :

- Boring og slaglængde
- Topstykke tykkelse/ulovlig bearbejdning o.lign.
- Motor nr. ID
- Gearinger
- Kontrol for ulovligt spær i gearkasse
- Kontrol af katalysator Type/placering/indhold
- Stabilisatorer Montering/tykkelse/længde
- Bremses skiver/calibre kontrol for typer, diametre, tykkelse o.lign
- Indsugning/ luftfilter / udstødning
- Karross, kontrol for bredde, lygter, huller, o.lign
- Dæk type, størrelse, nr
- Effekt og moment kontrol på prøvefelt

Ud over ovenstående vil der selvfølgelig blive foretaget diverse nødvendige kontroller iht. Regl. 2 og regl. 5. Omfanget og niveauet på dette fastlægges af de to tekniske kontrollanter.

Bestyrelsen har udstukket rammer for hvad vi vil have kontrolleret, men vi har INGEN indflydelse på hvornår, og har heller ikke sat nogle rammer op for i hvor stort omfang for hvert enkelt område. Det er helt op til de tekniske kontrollanter.

I er selvfølgelig velkommen til at kontakte teknisk kontrol selv for spørgsmål, kommentarer og lignende. Bestyrelsen vil dog på det kraftigste opfordre til at der holdes en sober tone. Overfusning, skælden ud og i det hele taget en unødvendig ophidset tone vil ikke blive tolereret. Selvfølgelig er det nogle gange irriterende at få taget sin bil ud til teknisk kontrol, men det har altså vist sig at vi er nød til at have meget fokus på dette for at undgå alt for megen kreativitet.

Klager, bemærkninger eller andet vedrørende teknisk kontrol skal afleveres til kørerforeningens formand. Ros og positive bemærkninger er i meget velkommen til at aflevere direkte til de tekniske kontrollanter selv.

Jeg håber at alle vil medvirke til at byde de to nye tekniske kontrollanter velkommen, og lige en ekstra gang inden sæsonstart sikre sig at man selv kører 100% efter forskrifterne.

1600 Challenge – her kører vi rent



På bestyrelsens vegne
Michael R. Jensen